Enlace permanente: http://www.ioncomunicacion.es/noticia.php?id=12264

Las ventas crecieron un 2,2% en la provincia, según datos de Ganvam

El precio medio en España cayó un 2,7%, hasta los 12.550 euros

El precio de los usados en Toledo crece un 9,9% en abril, según AutoScout24

El precio medio de los coches de segunda mano en Toledo repuntun 9,9% hasta el mes de abril, por lo que se sita en 13.222 euros, frente al descenso del 2,7% registrado durante el primer cuatrimestre en el conjunto de Espa, con un precio medio de 12.565 euros, segn refleja el 'Observador europeo de precios' elaborado por la plataforma de vehulos en la red AutoScout24.

Durante estos primeros cuatro meses del año se vendieron un total de 13.228 vehículos de ocasión en la provincia de Toledo, lo que supone un repunte del 25%, según datos de Ganvam. En términos nacionales las ventas cedieron un 3,7% hasta abril.

Asimismo, el informe de AutoScout24 -que mueve el 40% de los coches que se venden en España- señala que la antigüedad media del usado rozó en abril a los siete años y tres meses (+3,8%), mientras que el rodaje medio superó los 99.260 kilómetros (+6,5%) y ya está a punto de rebasar la barrera que define a los coches como 'mileuristas', generalmente situada en los ocho/diez años y los 100.000 kilómetros.

Además, la caída de los precios en España fue ligeramente superior a la media europea (-2,4%), donde el fuerte descenso de Italia (-7,7%) y, en menor medida, de Holanda (-1,9%) lastraron los leves repuntes registrados en países centroeuropeos como Alemania (+0,1%) o Austria (+0,6%).

Cuadro 1. Precio medio del VO en España y Europa

Austria	12.143 €	+0,6%
Alemania		
España	**12.565 €**	**-2,7%**
Italia		
Holanda	12.273 €	-1,9%
Media europea		

Fuente: AutoScout24 Europa

El mercado se estanca

El informe de AutoScout24 señala que, al igual que ocurrió durante el último trimestre de 2011 y el primero de 2012, la caída de precios parece estar estabilizándose de nuevo, aunque en esta ocasión lo hace en un descenso que ronda los tres puntos porcentuales interanuales -casi el doble que entonces-.

Según el director general de AutoScout24, Gerardo Cabañas, "la caída de las ventas de VO, por primera vez en mucho tiempo, y el estancamiento económico que atraviesa el país no parecen indicar que vaya a producirse un cambio de tendencia en los precios de los vehículos de ocasión durante los próximos meses".

De este modo, factores como la escasez del crédito, la adopción de políticas de ajuste presupuestario o el bajo índice de confianza de los consumidores hacen pensar que el descenso de los precios continuará siendo la tónica habitual del mercado para adaptarse a los vaivenes de la demanda.

También la evolución negativa de la edad y el rodaje medio apuntan en esta dirección, a lo que se une el descenso de la cilindrada media de los usados a la venta (2.079 cm3, un 1,8% menos), mientras que por su parte la potencia se elevó ligeramente (+2%) hasta situarse cerca de los 141 CV.

Respecto al combustible, el diésel se mantuvo como la opción más popular (66,3%) tras incrementar en 0,8 puntos su cuota de mercado, lo que aumenta su diferencia con respecto a los vehículos de gasolina (33,7%) a pesar de que continúan las especulaciones sobre una posible subida de impuestos a las motorizaciones de gasóleo.

Cuadro 2. Evolución de los principales indicadores automovilísticos del VO en España

Indicadores		
Precio medio (€)	12.565	**-2,7%**
Antigüedad (meses)		
Kilometraje	99.260	**+6,5%**
Cilindrada (cm3)		
Potencia media (CV)	140,8	**+2,0%**
Motorización gasolina (cuota)		
Motorización diésel (cuota)		

Fuente: AutoScout24 España

Canarias y País Vasco, las más caras

Por comunidades, el Archipiélago Canario y País Vasco registraron un mes más los importes medios más altos durante el primer trimestre, con 14.715 y 13.301 euros, respectivamente, mientras que Extremadura (9.667 euros) y Navarra (11.592 euros) fueron las que tuvieron unos precios más bajos.

Los mayores descensos durante el mes de abril se produjeron en Madrid y Navarra (-9,7% en ambos casos), Extremadura (-6,9%), Asturias (-6,5%), Canarias (-5,8%), Comunidad Valenciana (-5,0%), Castilla-La Mancha (-4,6%), Andalucía (-4,1%), La Rioja (-3,7%), Cataluña (-3,6%), Murcia (-3,5%) y Galicia (-0,4%).

En el sentido opuesto, tan sólo cinco comunidades registraron un crecimiento en sus precios: Baleares (+3,6%), Castilla y León (+2,6%), Cantabria (+1,8%), País Vasco (+1,1%) y Aragón (+0,3%).

Cuadro 3. Precio medio del VO por CC.AA.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS		
Andalucía	12.339 €	-4,1%
Aragón		
Asturias	12.402 €	-6,5%
Baleares		
Canarias	14.715 €	-5,8%
Cantabria		
Castilla-La Mancha	11.969 €	-4,6%
Castilla y León		
Cataluña	12.218 €	-3,6%
Comunidad Valenciana		
Extremadura	9.667 €	-6,9%
Galicia		
La Rioja	11.814 €	-3,7%
Madrid		
Murcia	12.196 €	-3,5%
Navarra		
País Vasco	13.301 €	+1,1%
ESPAÑA		

Fuente: AutoScout24 España

AutoScout24 España es una plataforma online de vehículos de origen alemán con presencia en los principales mercados

europeos. Sus visitantes se cifran en 1,8 millones de usuarios al mes, los cuales pueden encontrar las 24 horas del día más de 110.000 ofertas de vehículos en tres áreas diferentes de mercado: vehículos nuevos, usados y vehículos industriales. En total, AutoScout24 es utilizado por más de 37.000 profesionales en toda Europa. Pertenece al grupo Scout4, el cual incluye las marcas ElectronicScout24, FinanceScout24, FriendScout24, ImmobilienScout24, JobScout24 y TravelScout24. Scout24 forma parte del consorcio alemán Deutsche Telekom. Más información en: www.autoscout24.es

Más información

ION COMUNICACIÓN

mail@ioncomunicacion.com
C/ Núñez de Balboa, 13
28001 Madrid
Teléfono: 91 576 05 88
Fax: 91 578 42 56
www.ioncomunicacion.es